

Múlt és jövő a jelenben

A múlt héten közös rendezvényt tartott a Kinizsi 2000 Mezőgazdasági Zrt. és a Bosmark Kft. Fábiansbestyénben, hogy bemutassák 5 évvel ezelőtti beruházásuk eredményeit és átadják tapasztalataikat az érdeklődőknek. A 2014. áprilisában, illetve szeptemberében átadott, kétszer 330 férőhelyes istállóknak a teheneket két-két csoportra osztva szolgálja ki az istállónként három duplaboxszos fejőrobot. Emellett más innovációt is bevezettek:



A Kinizsi 2000 Mezőgazdasági Zrt. tehenészeti telepén 2014-ben üzemelték be a robotizált fejőgépeket

vízgyas matracra cserélték a korábbi döngölt agyagos, szalmás padozatot a pihenőboxszokban. Ezeknek az újításoknak és a helyi szakemberek elkötelezett munkájának köszönhetően minimálisra csökkent a tőgygyulladásos tehenek száma – a korábbi több mint 4 százalékról 0,1 százalékra –, folyamatosan csökken a tej szomatikus sejt száma, a fejési átlaguk pedig már valamivel több mint 36 kilogramm, a 2015-ös 27,9 kilogrammhoz képest.

A rendezvényen részt vevő *Farkas Sándor* miniszterhelyettes, a zrt. igazgatóságának korábbi elnöke bátor, már-már vakmerő lépésnek nevezte 5 évvel ezelőtti döntésüket, amivel belevágtak az 1,8 milliárd forint értékű beruházásba. Az eredményeket látva azonban bebizonyosodott, hogy jó döntést hoztak annak idején, amikor ezek az új technológiák sokak szá-

mára még idegenek voltak. Ezekkel egyre inkább meg kell barátkoznunk, mondta, mert csak így van esélyünk utolérni Európát, és bekerülni az élmezőnybe.

Egy szakadékot nem lehet két részletben átugrani, és a mi esetünkben sincs másról szó, mint egy szakadékról a régi és az új között, mondta *Farkasné Márton Katalin*, a társaság vezérigazgatója. Ezzel együtt továbbra is működtetik a régi telepüket és fejőházukat, ami szavai szerint nem a régi és az új találkozását, a múltat és a jövőt, hanem éppen a jelent szimbolizálja. Eredményeiket ismertette elmondta, hogy az utóbbi időben folyamatosan, évente 2-3 kilogrammallyal nőtt a tejtermelésük (a cél 40 kg), és nőtt a tehenek száma is, ezt 1000 fölé tervezik növelni. *(A rendezvényen elhangzott előadásokat következő számunkban közöljük. A szerk.)*

Folytatódik az együttműködés

Az MKB Pénzügyi Csoport, valamint a Mezőgazdasági Eszköz- és Gépforgalmazók Országos Szövetsége újabb 1 évre szóló stratégiai együttműködési megállapodást kötött. A 3 évvel ezelőtti aláírt első, majd a 2018-ban megújított együttműködési szerződés tapasztalatai igazolják, hogy hosszú távon is sikeres lehet egy pénzügyi csoport és egy agrárszakmai szervezet együttműködése.

A hazai mezőgazdaság számára alapvető fontosságúak az agrárszakmai szervezetek által szervezett, a bankok segítségével finanszírozott képzési programok, valamint a kiszámítható pénzügyi szolgáltatások. Az MKB Bank társadalmi felelősségvállalási programja részeként

bekapcsolódott a mezőgépezés szakma jövőjét és a pénzügyi tudatosságot egyaránt népszerűsítő és erősítő „Legyél Te is Mezőgépezés!” országos versenybe is.

A március 12-én aláírt stratégiai megállapodás értelmében az MKB Pénzügyi Csoport a következő 1 évben is biztosítja a MEGFOSZ működéséhez és szakmai programjainak végrehajtásához szükséges anyagi forrásokat. Az idén – az ország egyik vezető mezőgazdasági gépfinanszírozó vállalatoként – az MKB-Euroleasing, az MKB Pénzügyi Csoport tagja is csatlakozott a megállapodáshoz annak érdekében, hogy szorosabbra fűzze kapcsolatait a magyar agráriummal. A megállapodás keretösszege 30 millió forint. *(mmg)*

RÖVIDEN

STRATÉGIAI MEGÁLLAPODÁS. A Budapest Bank és a Nemzeti Agrárgazdasági Kamara képviselői stratégiai megállapodást írtak alá azzal a céllal, hogy közösen segítsék a magyar agrárium versenyképességének javítását. A két intézmény szándéka, hogy a szektor finanszírozását a mezőgazdasági vállalatok igényeire szabott banki és egyéb termékekkel, szolgáltatásokkal, illetve megfelelő tájékoztatással és szaktanácsadással segítsék. A megállapodást *Győrffy Balázs*, a NAK elnöke és *Lélfai Koppány*, a Budapest Bank vezérigazgatója látta el kézjeggyével.

BREXIT. A brit kormány múlt szerdai bejelentése szerint vámmentes lesz a brit importtermék csaknem 90 százaléka akkor is, ha Nagy-Britannia megállapodás nélkül lép ki az Európai Unióból. A brit külkereskedelmi minisztérium által nyilvánosságra hozott intézkedési terv 12 hónapra szól, és célja az esetleges megállapodás nélküli brexit üzleti és fogyasztói költséghatásainak minimalizálása. A tervezet kiemeli, hogy az átmeneti időszakban a brit kormány semmiféle ellenőrzést és vámot nem alkalmazna Észak-Írország és az Ír Köztársaság kétoldalú áruforgalmában.

ÚJ ÜGYVEZETŐ.

2019. márciusában *Márta Gábor* csatlakozik a Rail Cargo Logistics – Hungaria ügyvezetéséhez, a Rail Cargo Austria



ügyvezetésének döntése alapján. Az új vezető célja, hogy Európa egyik vezető vasútlogisztikai szolgáltatója, a Rail Cargo Group hazai speditőr vállalatoként növelje a társaság eredményességét az ipari és nyersanyagok, a kereskedelmi, valamint a speciális áruk fuvarozása terén. A közgazdász végzettségű szakember az elmúlt évtizedekben széles körű tapasztalatokat szerzett a nemzetközi üzleti folyamatok irányításában. Több fontos vasútlogisztikai szakmai szervezetben aktív szerepet vállalt, köztük az UIC (Nemzetközi Vasúti Szövetség) Market munkacsoportjában és a Magyarországi Logisztikai Szolgáltatók Szövetségében, ahol 2010 és 2014 között elnökségi tag volt. 2014-ben a HUNGRAIL árufuvarozási munkacsoportját vezette.